

# JORDAN LANGEN

## JORDAN LANGEN

## ジョーダン ランゲン





ニワトリ  
飼っとるよ

アメリカ合衆国ミネソタ州出身  
現在は広島県呉市倉橋町在住

ジョーダン ランゲンです



JORDAN  
LANGEN



# PROFILE

# JORDAN LANGEN

2012年 ミネソタ大学ツインシティー校卒業

専攻：運動科学 副専攻：アジアの文化及び文学

2013年 外国人青年招致事業に参加し来日

呉市で英語指導助手として勤務

2015年 広島東洋カープに勤務

その間大洲寮 大野寮で選手たちと暮らし 親交を深める

2017年 災害復興ボランティアとして倉橋町で活動 その後倉橋町に移住

2019年 観光・山岳ボランティアガイドをしつつ イベント開催や

豪雨で崩れた倉橋八十八ヶ所巡りコースの迂回路作り立案・作業など

倉橋町のために活動

2020年 倉橋在住外国人ユーチューバーとして活動開始





# JORDAN LANGEN

## ジョーダン ランゲン

・トレイルラン(山岳マラソン)

・ドローン撮影

・映像編集

・アウトドア全般

・栄養学

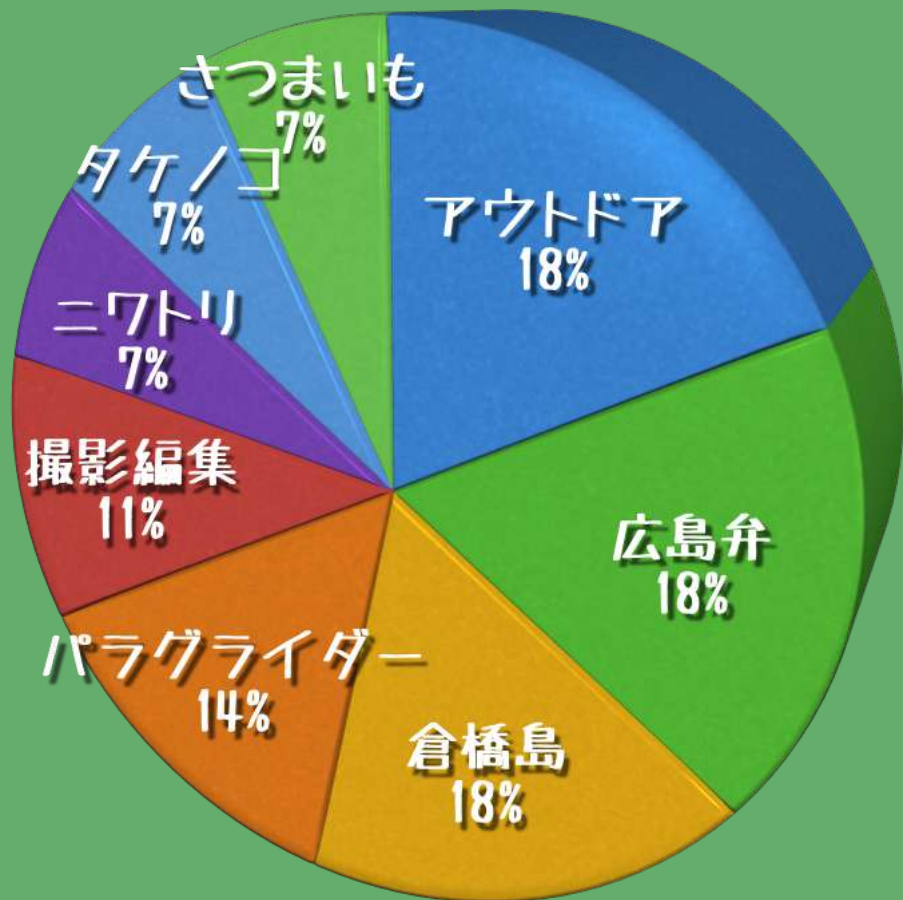
・フィジカルケア

・英会話授業

色々な事に挑戦してきました！




# ジョーダン ランゲンが スキなもの





# 各種メディアも注目!

シヨージャンの英語で伝える  
**KURE NO MACHI**  
 目を覚ますアメリカ人シヨージャンが  
 島の名産を実験で紹介! Trytoreal



**Tobishima Kaido**  
 The Tobishima Kaido is a beautiful bicycle route connecting Kawajiri, Kure to Okamurajima, Ehime (Shikoku). This route passes through rural fishing/farming towns across 7 picturesque bridges. The relatively flat, roughly 30km one-way route is marked by a thick blue line on the road and with not much traffic it is very easy to ride. There are no convenience stores so don't forget to bring snacks and drinks!

▼  
 (日本語訳)  
 とびしま海道は川尻町、呉市から岡村島、愛媛(四国)までのキレイな自転車ルート。このルートは7つの風光明媚の橋で田舎の漁業と農業の村を通ります。比較的平坦な約30kmの片道コースは交通量が少ない道で買い物が楽にあり走りやすい。コンビニがないのでおやつと水分を忘れないでね!  
 ※1) Picturesque- 風光明媚 ※2) Relatively- 比較的  
 ※3) Roughly- ほぼ

こんなには! 私はアメリカ合衆国ミネソタ州出身のシヨージャン・ランゲン(30)です。呉市倉橋町に住んでいて、広島県のテレビ局で働いています。  
<https://kurashiki-island.tumblr.com/>

**KURE: BAN**  
 KURE NO MACHIで  
 連載中!

倉橋の石仏巡り新ルート実現 2018年移住のランゲンさん  
 2020/3/10

呉市倉橋町のボランティアガイドの会に所属する米国人のシヨージャン・ランゲンさん(30)が、地元の火山(ひやま-408メートル)にある石仏巡りのルートが西日本豪雨後に寸断されたままなのを心配し、管理者の許可を得て一部の石仏を移設し、安全に通れる新ルートへの変更を表現した。新たな絶景スポットを生かし、観光客の誘致を目指す。



西石仏の台座を運ぶランゲンさん

八十八カ所石仏巡り歩道(お大師道)として親しまれてきた全長約8キロのルートで、江戸後期に四国八十八カ所霊場巡りを模して開かれたとされる。麓の石原観音堂の1番をスタートして上り下りを繰り返す。石仏を管理する日華寺の88番までを順番に巡る。火山に登る道が基本だが山頂へは行かず、55番から68番は専用道を巡るルートとなっていた。

2018年夏の西日本豪雨で、専用道の一部が土砂崩れにのみ込まれて不通に。倉橋の景色に感動して豪雨前から順業に訪れ、18年末に移住したランゲンさんは「このまま放置されてしまうのは残念」と一念発起、石仏の雰囲気や特に外国人に喜ばれることは身をもって経験していて、観光客誘致の期待もあった。

辞書を右手に郷土史を調べ、地元のお年寄りにも話を聞いた。日華寺の井手畑隆政住僧に相談して同意をもらい、同じ距離で、頂上を通る安全なルートへの変更を提案。地元のNPO法人の支援も受け、不通区間にある14体の石仏の移設に助んだ。8日には住民や友人たち約20人を集めて報告上げ、2班に分かれ、1体約20キロの石仏と約30キロの台座を力を合わせて運んだ。

山頂に置いた60番は、石仏が瀬戸内海の絶景を見渡せるように配置した。ランゲンさんは流石のような日本語で「石仏の歴史を大切にしたい。地元から海外までいろんな人に巡ってもらうことが何よりの恩返しになる」と話し、静かに手を合わせた。(池本泰尚)

**中国新聞**  
 2020年3月11日掲載

広島に住んで  
 マリン編集部カーポート サブマリーナー  
 シヨージャン・ランゲンさん  
 (呉市倉橋町)



マリンスポーツを通じて  
 倉橋の魅力を世界に届けたい

シヨージャン・ランゲンは、移住して5年、マリンスポーツの店員として働いており、日々、日本と世界をつなぐ役割を担っている。移住してからは、地元と世界をつなぐために、マリンスポーツを通じて、倉橋の魅力を世界に届けたいという思いで活動している。マリンスポーツは、マリンスポーツを通じて、倉橋の魅力を世界に届けたいという思いで活動している。マリンスポーツは、マリンスポーツを通じて、倉橋の魅力を世界に届けたいという思いで活動している。

**Wendy広島**  
 2019年8月号掲載



# ニッポンのミリオクをハッシュン!



Blog  
This is Japan! w/  
Jordan



You Tube CHANNEL  
THIS IS JAPAN!  
WITH JORDAN



Facebook



instagram  
@jordanlangen



twitter  
@langenjordan